

# CONVENANT STIMULERING SCHONE VRACHTAUTO'S EN MILIEUZONERING

## DE PARTIJEN

- 1 **DE STAATSSECRETARIS VAN VOLKSHUISVESTING, RUIMTELIJKE ORDENING  
EN MILIEUBEHEER,**  
de heer drs. P.L.B.A. van Geel,  
hierna te noemen: **de Staatssecretaris,**
- 2 **DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,**  
mevrouw drs. K.M.H. Peijs,  
hierna te noemen: **de Minister,**  
te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer mr. G.J. Olthoff,  
  
de Staatssecretaris en de Minister handelend in hun hoedanigheid van bestuursorgaan  
en als vertegenwoordiger van  
**DE STAAT DER NEDERLANDEN,** waarvan de zetel is gevestigd te 's-Gravenhage,
- 3 **EVO,**  
waarvan de zetel is gevestigd te Zoetermeer,  
te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer mr. D. van den Broek  
Humphrey,  
hierna te noemen: **EVO,**
- 4 **KONINKLIJK NEDERLANDS VERVOER,**  
waarvan de zetel is gevestigd te 's-Gravenhage,  
te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer W.N.C. Heeren,  
hierna te noemen: **KNV Goederenvervoer,**
- 5 **TRANSPORT EN LOGISTIEK NEDERLAND,**  
waarvan de zetel is gevestigd te Zoetermeer,  
te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door .....,  
hierna te noemen: **TLN,**

- 6        **HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE DELFT,**  
handelend in zijn hoedanigheid van bestuursorgaan, en  
**DE GEMEENTE DELFT,**  
beide te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder de heer ir. H.J. Grashoff,  
hierna gezamenlijk te noemen: **de Gemeente Delft,**
- 7        **HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE DEN HAAG,**  
handelend in zijn hoedanigheid van bestuursorgaan, en  
**DE GEMEENTE DEN HAAG,**  
beide te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder drs. M. Smits,  
hierna gezamenlijk te noemen: **de Gemeente Den Haag,**
- 8        **HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE EINDHOVEN,**  
handelend in zijn hoedanigheid van bestuursorgaan, en  
**DE GEMEENTE EINDHOVEN,**  
beide te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door burgemeester drs. A.B. Sakkers,  
hierna gezamenlijk te noemen: **de Gemeente Eindhoven,**
- 9        **HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE HAARLEM,**  
handelend in zijn hoedanigheid van bestuursorgaan, en  
**DE GEMEENTE HAARLEM,**  
beide te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder de heer M. Divendal,  
hierna gezamenlijk te noemen: **de Gemeente Haarlem,**
- 10       **HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE HELMOND,**  
handelend in zijn hoedanigheid van bestuursorgaan, en  
**DE GEMEENTE HELMOND,**  
beide te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder de heer ing. R.A.C. van Heugten,  
hierna gezamenlijk te noemen: **de Gemeente Helmond,**

- 11 **HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE 's-HERTOGENBOSCH,**  
handelend in zijn hoedanigheid van bestuursorgaan, en  
**DE GEMEENTE 's-HERTOGENBOSCH,**  
beide te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder mevrouw E.J.M. de Jonge,  
hierna gezamenlijk te noemen: **de Gemeente 's-Hertogenbosch,**
- 12 **HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE NIJMEGEN,**  
handelend in zijn hoedanigheid van bestuursorgaan, en  
**DE GEMEENTE NIJMEGEN,**  
beide te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder de heer A.J.F.M. Hirdes,  
hierna gezamenlijk te noemen: **de Gemeente Nijmegen,**
- 13 **HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE ROTTERDAM,**  
handelend in zijn hoedanigheid van bestuursorgaan, en  
**DE GEMEENTE ROTTERDAM,**  
beide te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder de heer S. Hulman,  
hierna gezamenlijk te noemen: **de Gemeente Rotterdam,**
- 14 **HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE TILBURG,**  
handelend in zijn hoedanigheid van bestuursorgaan, en  
**DE GEMEENTE TILBURG,**  
beide te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder de heer L. Visschers,  
hierna gezamenlijk te noemen: **de Gemeente Tilburg,**
- 15 **HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE UTRECHT,**  
handelend in zijn hoedanigheid van bestuursorgaan, en  
**DE GEMEENTE UTRECHT**  
beide te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder mevrouw ing. M.A. van den Bergh,  
hierna gezamenlijk te noemen: **de Gemeente Utrecht,**
- de Gemeente Delft, de Gemeente Den Haag, de Gemeente Eindhoven, de Gemeente Haarlem, de Gemeente Helmond, de Gemeente 's-Hertogenbosch, de Gemeente Nijmegen, de Gemeente Rotterdam, de Gemeente Tilburg en de Gemeente Utrecht  
hierna gezamenlijk te noemen: **de Gemeenten,** dan wel in enkelvoud:  
**de Gemeente,**

- 16     **DE STADSREGIO ROTTERDAM,**  
 waarvan de zetel is gevestigd te Rotterdam,  
 te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer G.J. 't Hart,  
 hierna te noemen: **de Stadsregio Rotterdam,**
- 17     **DE VERENIGING VAN NEDERLANDSE GEMEENTEN,**  
 waarvan de zetel is gevestigd te Den Haag,  
 te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer mr. R.J.J.M. Pans,  
 hierna te noemen: **de VNG,**

**IN AANMERKING NEMENDE:**

- (1) De Partijen zijn het erover eens dat in Nederlandse binnensteden problemen bestaan voor wat betreft de luchtkwaliteit en het omgevingslawaai, waarbij vrachtauto's naast bestelauto's, personenauto's, bussen, taxi's, mobiele machines, binnenvaartschepen en zeeschepen, alsmede de industrie en de landbouw, een bron vormen van luchtverontreinigende emissies en geluidhinder, zodat voor al deze bronnen maatregelen nodig zijn teneinde die luchtverontreinigende emissies en die geluidhinder te verminderen.
- (2) Ingevolge het Besluit luchtkwaliteit 2005 (Staatsblad 2005, 316) bestaat voor wat betreft de luchtkwaliteit in gemeenten, die in het bijzonder wordt beïnvloed door fijn stof, voor burgemeester en wethouders van die gemeenten de verplichting om eenmaal in de drie jaar de plaatsen te inventariseren waar de bevolking naar hun redelijke verwachting direct of indirect kan worden blootgesteld aan luchtverontreiniging terwijl, in het geval de plandrempel in de zin van voornoemd besluit wordt overtreden, burgemeester en wethouders een actieplan dienen op te stellen waarin wordt aangegeven op welke wijze op die plaatsen voldaan zal worden aan de grenswaarden voor de betreffende stof, binnen de voor die waarden gestelde termijnen.
- (3) Ingevolge de Wet geluidhinder en het daarop gebaseerde Besluit omgevingslawaai (Staatsblad 2004, 339) bestaat voor burgemeester en wethouders van een tot een agglomeratie in de zin van de Wet geluidhinder behorende gemeente de verplichting met betrekking tot onder meer wegen een of meer geluidsbelastingkaarten vast te stellen, in welk verband voorts heeft te gelden dat burgemeester en wethouders gehouden zijn een actieplan op te stellen waarin in het bijzonder aandacht wordt besteed aan hun beleid om de geluidsbelasting te beperken en door hen te nemen maatregelen om de overschrijding van bepaalde waarden van de geluidsbelasting te voorkomen en ongedaan te maken, alsmede de te verwachten effecten van die maatregelen, terwijl voorts een aantal gemeenten een geluidsbeleidsplan dan wel een

beleidsnota voor omgevingslawaai heeft opgesteld met dezelfde beleidsdoelstellingen als het actieplan.

- (4) In opdracht van de Staatssecretaris is het rapport Combinatie-Tango, Samenhangende aanpak geluid en luchtkwaliteitsbeleid in het kader van de Europese richtlijnen, DHV Ruimte en Mobiliteit BV, augustus 2004/definitief, opgesteld waarin is onderzocht op welke wijze in de gemeentelijke praktijk kan worden gekomen tot een samenhangende aanpak van luchtkwaliteit en geluid, en in welk rapport onder meer de aanbeveling wordt gedaan te komen tot een verkeersmilieubeleid of Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan waarin actieplannen met betrekking tot luchtkwaliteit en geluid, zoals bedoeld in de overwegingen (2) en (3), en de op basis van die actieplannen met betrekking tot luchtkwaliteit en geluid te nemen maatregelen worden gecombineerd.
- (5) In het Besluit detailhandel en ambachtsbedrijven milieubeheer (Staatsblad 1998, 603, zoals laatstelijk gewijzigd Staatsblad 2004, 340) is voorgeschreven dat het geluidsniveau op bepaalde plaatsen en tijdstippen niet meer mag bedragen dan de in dit besluit aangegeven waarden, in welk verband het Meerjarenprogramma PIEK (Besluit van de Minister van 15 juni 1999, Staatscourant 1999, nr. 118, blz. 7) en het Subsidieprogramma PIEK, zoals opgenomen in de Subsidieregeling milieugerichte technologie (Staatscourant 2004, nr. 92, blz. 28, zoals laatstelijk gewijzigd Staatscourant 2005, nr. 233, blz. 20) voor de nodige stimulansen hebben gezorgd teneinde de bevoorrading van een inrichting die uitsluitend of in hoofdzaak is bestemd tot het verkopen of verhuren aan particulieren van roerende zaken of een inrichting waarin uitsluitend of in hoofdzaak op ambachtelijke wijze bedrijfsmatige activiteiten worden verricht, een en ander in de zin van genoemd Besluit, door middel van de ontwikkeling en invoering van geluidsreducerende maatregelen en geluidsarme technieken mogelijk te maken.
- (6) In het Nationaal MilieubeleidsPlan 4 (NMP4), Een wereld en een wil (zoals – onder meer - door de ministers van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, en van Verkeer en Waterstaat bij brief van 13 juni 2001, Tweede Kamer, vergaderjaar 2000-2001, 27 801, nr. 1, aangeboden aan de Voorzitter van de Tweede Kamer), is het volgende beleidsvoornemen opgenomen:
- Het kabinet wil samen met gemeenten en andere partijen de inrichting voorbereiden van milieuzones in de binnensteden, naar Zweeds model. Hierbij valt er aan te denken dat bepaalde zones alleen nog toegankelijk zijn voor vrachtwagens en bussen die voldoen aan een bepaalde nader vast te stellen Euronorm. Doel van dit systeem is tweeledig: verbeteren van de luchtkwaliteit in de steden en stimuleren van de inzet van schone voertuigen.
- (7) In het kabinetsstandpunt inzake de Planologische Kernbeslissing Nota Mobiliteit (Tweede Kamer, vergaderjaar 2004-2005, 29 644, nr. 12-13) is met betrekking tot milieuzones te lezen:

### **Milieuzones in binnensteden: een middel, geen doel**

Voor gemeenten is het van groot belang om in brede zin aandacht te besteden aan de lokale luchtkwaliteit en om in overleg met belanghebbenden te onderzoeken welke emissiebronnen debet zijn aan een slechte luchtkwaliteit en welke maatregelen nodig zijn.

In sommige gevallen zal dit de aandacht vestigen op het goederenvervoer. Als maatregelen zoals het verlagen van de snelheid en het verbeteren van de doorstroming (groene golf, routing) onvoldoende oplossing bieden voor een gesignaleerd knelpunt, kan een milieuzone worden overwogen.<sup>1</sup> De bijdrage van een dergelijke maatregel kan worden afgezet tegen de bijdragen van (het pakket van) overige maatregelen.

<sup>1</sup> De afweging tot de invoering van een milieuzonering in binnensteden is een van de onderwerpen die in het regionaal afstemmingsoverleg geagendeerd dienen te zijn. Om de werkbaarheid voor vervoerders te vergroten geldt in algemene zin dat als (deel)gemeenten voor hun binnenstad milieuzones instellen, dit op uniforme wijze zou moeten gebeuren.

- (8) In het kabinetsstandpunt inzake de Planologische Kernbeslissing Nota Mobiliteit (Tweede Kamer, vergaderjaar 2004-2005, 29 644, nr. 12-13) is voorts met betrekking tot de stedelijke distributie, meer bepaald de bevoorrading van winkels en bedrijven in steden en dorpen, te lezen:

#### *Stedelijke distributie*

Stedelijke distributie is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van bedrijfsleven (producenten, vervoerders, verladers en ontvangers) en decentrale overheden, in het bijzonder de gemeenten. Met elkaar hebben zij de zorg voor voldoende mogelijkheden voor stedelijke distributie en regionaal goederenvervoer. Bundeling van goederenstromen, uniformiteit in voertuigeisen, regionale samenhang in venstertijden en samenwerking bij ontvangende partijen zijn hierbij de uitgangspunten.

Op lokaal en regionaal niveau vindt hierover afstemming plaats tussen genoemde partij wat leidt tot onderling bindende afspraken. Rijk en VNG onderzoeken gezamenlijk de mogelijkheid van een centrale ontheffingverlening voor geld- en waardetransporten.

- (9) De Partijen zijn, tegen de achtergrond van het hierboven geschetste kader, van oordeel dat de Milieuzone, naast andere instrumenten ter verbetering van de bevoorrading van het stedelijk gebied (stedelijke distributie), een instrument is dat van belang kan zijn voor de verbetering van de luchtkwaliteit en van het omgevingslawaai en dat het derhalve aanbeveling verdient dit instrument daar waar het van invloed is op deze onderwerpen ook toe te passen, in het vervolg waarop zij de afspraken die zij hebben gemaakt ter zake van de technische en financiële aspecten van het in het leven roepen van een Milieuzone, in overeenstemming met de randvoorwaarden die op grond van de huidige dan wel toekomstige wet- en

regelgeving van de Europese Gemeenschappen hebben te gelden, in dit Convenant wensen vast te leggen.

## **KOMEN OVEREEN ALS VOLGT:**

### **Inleidende bepalingen**

#### **Artikel 1: Definities**

In dit Convenant gelden de volgende omschrijvingen van gebruikte begrippen:

- 1.1 **het Bijzondere voertuig**, dan wel in meervoud: **de Bijzondere voertuigen**: het voertuig dat is bedoeld voor het transport van ondeelbare ladingen, het kraanvoertuig/de kraanwagen, de kermisauto, de circusauto, de betonmixer/de betonpomp, de betonmolen, de brandweerwagen, de reinigingswagen, de hoogwerker en de zuigwagen/de kolkenzuiger, steeds in de zin van het Besluit van 16 juni 1994, houdende uitvoering van de Wegenverkeerswet, Staatsblad 1994, 450, zoals laatstelijk gewijzigd bij Staatsblad 2006, 69 (Voertuigreglement), en/of in de zin van [www.cbs.nl](http://www.cbs.nl), alsmede het voertuig dat als zodanig door de Stuurgroep Stimulering Schone Vrachtauto's en Milieuzonering wordt aangewezen;
- 1.2 **het Gemeentelijk Wagenpark**: de Vrachtauto's die in bezit zijn van en/of in gebruik zijn bij de Gemeente;
- 1.3 **de Certificering van Roetfilters**: de type-goedkeuring van Gecertificeerde Roetfilters door de Dienst Wegverkeer (RDW);
- 1.4 **de Certificering van Inbouwstations**: de erkenning van Inbouwstations door de Dienst Wegverkeer (RDW);
- 1.5 **de Commissie Stedelijke Distributie**: de onafhankelijke commissie zoals ingesteld door de Minister bij het Instellingsbesluit Commissie Stedelijke Distributie (20 januari 2005/Nr. DGG/A 04/006683, Staatscourant 25 januari 2005, nr. 17), welk Instellingsbesluit is gewijzigd bij Wijziging Instellingsbesluit Commissie Stedelijke Distributie (7 juli 2005/Nr. DGTL/05/005506 Directoraat-Generaal Transport en Luchtvaart, Staatscourant 15 juli 2005, nr. 135), welke commissie wordt genoemd in het kabinetsstandpunt inzake de Planologische Kernbeslissing Nota Mobiliteit (Tweede Kamer, vergaderjaar 2004-2005, 29 644, nr. 12-13) en als opdracht heeft hetgeen in artikel 2 van vornoemd Instellingsbesluit wordt vermeld.
- 1.6 **het Inbouwstation**, dan wel in meervoud: **de Inbouwstations**: het bedrijf dat Gecertificeerde Roetfilters inbouwt in Vrachtauto's en voldoet aan de voorwaarden zoals die zullen worden opgenomen in de Subsidieregeling Gecertificeerde Roetfilters;
- 1.7 **de Labelling Schone Voertuigen**: het systeem waarbij de voertuigen die voldoen aan de eisen die met betrekking tot een Milieuzone worden gesteld, visueel herkenbaar zijn door middel van een *label*;
- 1.8 **de Milieuzone**, dan wel in meervoud: **de Milieuzones**: een ruimtelijk begrensd gebied dat is gelegen binnen het binnenstedelijk gebied van een gemeente, waar om reden van leefbaarheid, in het bijzonder milieuhinder met betrekking tot lucht en

geluid, een selectief toelatingsbeleid voor voertuigen wordt gehanteerd in relatie tot de door die voertuigen veroorzaakte milieuhinder;

- 1.9 **Euronorm 2:** de norm voor voertuigen die voldoen aan Richtlijn 88/77/EEG van de Raad van 3 december 1987 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten met betrekking tot de maatregelen die moeten worden genomen tegen de emissie van gasvormige verontreinigingen door dieselmotoren, bestemd voor het aandrijven van voertuigen (PublicatieBlad 1988, L 036), zoals gewijzigd door de Richtlijnen 91/542/EEG (PublicatieBlad 1991, L 295) en 96/1/EG (PublicatieBlad 1996, L 040), in het bijzonder aan de grenswaarden in regel B van punt 6.2.1 dan wel punt 8.3.1.1 van bijlage I bij die richtlijn, welke richtlijn op grond van artikel 10 van de hierna genoemde Richtlijn 2005/55/EG met ingang van 9 november 2006 wordt ingetrokken;
- 1.10 **Euronorm 3:** de norm voor voertuigen die voldoen aan Richtlijn 2005/55/EG van het Europees Parlement en de Raad van 28 september 2005 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten met betrekking tot maatregelen tegen de emissie van verontreinigende gassen en deeltjes door voertuigmotoren met compressieontsteking (PublicatieBlad 2005, L 275), in het bijzonder aan de grenswaarden in rij A van de tabellen in punt 6.2.1 van bijlage I bij die richtlijn;
- 1.11 **Euronorm 4:** de norm voor voertuigen die voldoen aan Richtlijn 2005/55/EG van het Europees Parlement en de Raad van 28 september 2005 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten met betrekking tot maatregelen tegen de emissie van verontreinigende gassen en deeltjes door voertuigmotoren met compressieontsteking (PublicatieBlad 2005, L 275), in het bijzonder aan de grenswaarden in rij B1 van de tabellen in punt 6.2.1 van bijlage I bij die richtlijn;
- 1.12 **Euronorm 5:** de norm voor voertuigen die voldoen aan Richtlijn 2005/55/EG van het Europees Parlement en de Raad van 28 september 2005 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten met betrekking tot maatregelen tegen de emissie van verontreinigende gassen en deeltjes door voertuigmotoren met compressieontsteking (PublicatieBlad 2005, L 275), in het bijzonder aan de grenswaarden in rij B2 van de tabellen in punt 6.2.1 van bijlage I bij die richtlijn;
- 1.13 **de Milieu-Investeringsaftrek:** de aftrek zoals bedoeld in artikel 2 van de Aanwijzingsregeling willekeurige afschrijving en investeringsaftrek milieu-investeringen 2006, Staatscourant 22 december 2005, nr. 249, blz. 54;
- 1.14 **het PIEK-keurmerk:** het door de Stichting Piek-Keur afgegeven certificaat waaruit blijkt dat is voldaan aan de beoordelingscriteria zoals bedoeld in het Certificatieschema voor het Piek Certificaat van Goedkeuring;
- 1.15 **het Gecertificeerde Roetfilter:** dan wel in meervoud: **de Gecertificeerde Roetfilters:** de technische voorziening ten behoeve van de reductie van fijnstofuitstoot die voldoet aan de criteria zoals geformuleerd in de Subsidieregeling Gecertificeerde Roetfilters, alsmede aan de eisen die in het kader van de Certificering van Roetfilters worden gesteld;
- 1.16 **de Stimuleringsregeling Vervroegde Introductie Euronorm 4 en Euronorm 5:** de financiële stimuleringsregeling, door middel van de Milieu-Investeringsaftrek of

anderszins, ter bevordering van de vervroegde introductie van Vrachtauto's waarvan de motor voldoet aan Euronorm 4 dan wel Euronorm 5;

- 1.17 **de Subsidieregeling Gecertificeerde Roetfilters**: een landelijke subsidieregeling, in de zin van titel 4.2 van de Algemene wet bestuursrecht, waaruit de kosten die zijn gemoeid met het achteraf aanbrengen van een Gecertificeerde Roetfilter bij een Vrachtauto (geheel dan wel ten dele) worden gecompenseerd;
- 1.18 **de Vrachtauto**: dan wel in meervoud: **de Vrachtauto's**: voertuig, aangedreven door een compressiemotor, niet ingericht voor het vervoer van personen, waarvan de toegestane maximum massa meer bedraagt dan 3500 kilogram, zoals bedoeld in artikel 1, achter ao, van het Besluit van 26 juli 1990, houdende vaststelling van een nieuw Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens, Staatsblad 1990, 459, zoals laatstelijk gewijzigd bij Staatsblad 2005, 406 (RVV 1990);
- 1.19 **Wegenverkeerswet 1994**: Wet van 21 april 1994, houdende vervanging van de Wegenverkeerswet, Staatsblad 1994, 495, zoals laatstelijk gewijzigd bij Staatsblad 2005, 593;
- 1.20 **de Stuurgroep Stimulering Schone Vrachtauto's en Milieuzonering**: de stuurgroep zoals bedoeld in artikel 16 van dit Convenant.

#### **Artikel 2: Doel van dit Convenant**

- 2.1 De Partijen beogen met dit Convenant de nodige stappen te nemen teneinde zo spoedig mogelijk te komen tot een (aanzienlijke) verbetering van de leefbaarheid van het stedelijke milieu, in het bijzonder ter bevordering van de luchtkwaliteit en de vermindering van het omgevingslawaai.
- 2.2 De Partijen beogen het in artikel 2.1 beschreven doel onder meer te bereiken door middel van het in het leven roepen van een Milieuzone, welke Milieuzone zal moeten gelden voor Vrachtauto's, waarbij de Partijen de intentie hebben om te onderzoeken, en binnen zes maanden na de inwerkingtreding van dit Convenant in de zin van artikel 26 van dit Convenant te concluderen, of en in hoeverre deze Milieuzone in de toekomst ook kan gelden voor andere voertuigen.
- 2.3 De Partijen beogen met dit Convenant uniformiteit te bewerkstelligen met betrekking tot het instellen en het handhaven van de Milieuzone.

#### **Artikel 3: Het Stappenplan**

- 3.1 Teneinde op een uniforme wijze te kunnen beoordelen of het in het leven roepen van een Milieuzone inderdaad kan en zal leiden tot een (aanzienlijke) verbetering van de leefbaarheid in het stedelijke milieu, in het bijzonder een verbetering van de luchtkwaliteit en een vermindering van het omgevingslawaai, zoals in artikel 2.1 bedoeld, zullen de Gemeenten zich tot het uiterste inspannen om gebruik te maken van een stappenplan, hierna te noemen: **het Stappenplan**, dat als **Bijlage 1** aan dit Convenant is gehecht.
- 3.2 De Gemeenten zullen zich tot het uiterste inspannen om met behulp van het Stappenplan na te gaan of de luchtkwaliteit en het omgevingslawaai in een bepaald gebied als een probleem kunnen worden gekwalificeerd en, indien dat het geval is, of

de Milieuzone inderdaad een oplossing voor dit probleem biedt en daarmee leidt tot een (aanzienlijke) verbetering van de leefbaarheid in het stedelijke milieu.

#### **Artikel 4: Instellen van de Milieuzone**

- 4.1 In het geval de Gemeente (mede) aan de hand van het Stappenplan tot het oordeel komt dat het aanbeveling verdient over te gaan tot het instellen van een Milieuzone, zal zij er tot het uiterste naar streven om deze Milieuzone met ingang van 1 april 2007 in het leven te roepen, door middel van het tot stand brengen van regels op basis van de Wegenverkeerswet 1994, dan wel de in de toekomst voor deze wet in de plaats komende wet- en/of regelgeving.
- 4.2 De Gemeenten stellen, in overleg met EVO, KNV Goederenvervoer en TLN alsmede in overleg met het (overige) bedrijfsleven en andere belanghebbenden, de omvang van de Milieuzone zo vast dat deze (redelijkerwijs) is gerelateerd aan de ter plaatse bestaande knelpunten ter zake van de luchtkwaliteit en het omgevingslawaaï.

#### **Artikel 5: Toegangscriteria Milieuzone**

- 5.1 De Gemeenten zullen, in het bijzonder teneinde de uniformiteit van de regelgeving ter zake van de Milieuzone te waarborgen, mede met het oog op de belangen van de leden van EVO, KNV Goederenvervoer en TLN, bij het in het leven roepen van een Milieuzone als uitgangspunt hanteren dat
- in de Milieuzone geen Vrachtauto's worden toegelaten met dien verstande dat
  - in de Milieuzone vanaf 1 april 2007 Vrachtauto's worden toegelaten waarvan de motor minimaal voldoet aan Euronorm 2 dan wel Euronorm 3, in het geval van Euronorm 2 en Euronorm 3 steeds in combinatie met een Roetfilter, en
  - in de Milieuzone vanaf 1 januari 2010 Vrachtwagens worden toegelaten waarvan de motor minimaal voldoet aan Euronorm 4, met dien verstande dat vanaf 1 januari 2010 tot 1 juli 2013 in de Milieuzone ook Vrachtauto's worden toegelaten waarvan de motor minimaal voldoet aan Euronorm 3 in combinatie met een Roetfilter, voor welke Vrachtauto's heeft te gelden dat sinds de eerste registratie bij de Dienst Wegverkeer (RDW) niet meer dan 96 maanden zijn verstreken,
- in welk verband heeft te gelden dat van deze uitgangspunten kan worden afgeweken voor wat betreft Vrachtauto's waarvoor naar het oordeel van de Stuurgroep Stimulering Schone Vrachtauto's en Milieuzonering geen Gecertificeerd Roetfilter beschikbaar is, alsmede onder door de Gemeenten nader te bepalen voorwaarden van deze uitgangspunten kan worden afgeweken voor wat betreft de toegang tot de Milieuzone voor Bijzondere voertuigen, alsmede voor wat betreft Vrachtauto's die eenmalig tot de Milieuzone wensen te worden toegelaten.
- 5.2 Waar in artikel 5.1 wordt verwezen naar Euronorm 2 en Euronorm 3 steeds in combinatie met een Roetfilter dan wel Euronorm 4, heeft hetzelfde te gelden voor met een met Euronorm 2 en Euronorm 3 steeds in combinatie met een Roetfilter dan wel Euronorm 4 aantoonbaar gelijk te stellen emissie.

### **Artikel 6: Randvoorwaarden voor het instellen van een Milieuzone**

6.1 De verplichting voor de Gemeenten om zich tot het uiterste in te spannen teneinde een Milieuzone in het leven te roepen, zoals bedoeld in de artikelen 3, 4 en 10 van dit Convenant, treedt in werking indien en voorzover aan de opschortende (rand)voorwaarden is voldaan dat:

- uiterlijk met ingang van 1 oktober 2006 de Subsidieregeling Gecertificeerde Roetfilters in werking is getreden;
- uiterlijk met ingang van 1 oktober 2006 een systeem met betrekking tot de Certificering van Roetfilters alsmede een systeem met betrekking tot de Certificering van Inbouwstations in werking is getreden;
- de Stimuleringsregeling Vervroegde Introductie Euronorm 4 en Euronorm 5 gehandhaafd blijft, dan wel een andere financiële stimulering voor Vrachtauto's waarvan de motor voldoet aan Euronorm 4 dan wel Euronorm 5 in het leven wordt geroepen, steeds binnen de randvoorwaarden die hebben te gelden op grond van de huidige dan wel toekomstige wet- en regelgeving van de Europese Gemeenschappen;
- uiterlijk op 1 april 2007 bij de Dienst Wegverkeer (RDW) voor de Gemeente die een Milieuzone in het leven roept, een kentekenregistratie beschikbaar en toegankelijk is, teneinde ieder van de Gemeenten in staat te stellen te kunnen vaststellen of de Vrachtauto voldoet aan de criteria waaraan moet worden voldaan om de Milieuzone te betreden, alsmede teneinde deze criteria adequaat te kunnen handhaven;
- uiterlijk op 1 april 2007 een landelijk systeem voor de Labelling Schone Voertuigen in werking is getreden en de bezitters en de gebruikers van Vrachtauto's kunnen beschikken over de *labels* in de zin van het landelijk systeem voor de Labelling Schone Voertuigen, teneinde de Gemeente die een Milieuzone in het leven roept in staat te stellen op een eenvoudige wijze vast te stellen of een Vrachtauto voldoet aan de criteria waaraan moet worden voldaan om de Milieuzone te betreden, alsmede teneinde deze criteria adequaat te kunnen handhaven, alsmede om op een eenvoudige wijze te kunnen vaststellen of de Vrachtauto aan de Subsidieregeling Gecertificeerde Roetfilters en de Stimuleringsregeling Vervroegde Introductie Euronorm 4 en Euronorm 5 voldoet;
- uiterlijk op 1 januari 2007 door de Stuurgroep Stimulering Schone Vrachtauto's en Milieuzonering een (ontheffings)regeling in het leven zal zijn geroepen voor wat betreft Vrachtauto's waarvoor naar het oordeel van de Stuurgroep Stimulering Schone Vrachtauto's en Milieuzonering geen Gecertificeerd Roetfilter beschikbaar is, zoals bedoeld in artikel 5.1, voor welke (ontheffings)regeling als uitgangspunt heeft te gelden de minimalisatie van administratieve lasten voor de Gemeenten en de bezitters en/of de gebruikers van Vrachtauto's.

- 6.2 Door de Stuurgroep Stimulering Schone Vrachtauto's en Milieuzonering zal met ingang van 1 oktober 2006 steeds in de eerste week van een nieuw aangebroken kalenderkwartaal worden gezien, en aan de Partijen mededelen, of, en, wanneer van toepassing, voor de Partijen bindend worden vastgesteld, aan ieder van de (rand)voorwaarden, zoals bedoeld in artikel 6.1, wordt voldaan.
- 6.3 Indien en voorzover de in de artikelen 4 en 10 bedoelde verplichting voor de Gemeenten om zich tot het uiterste in te spannen teneinde een Milieuzone in het leven te roepen, niet in werking treedt als gevolg van het feit dat de datum, in artikel 6.1 genoemd bij ieder van de (rand)voorwaarden, is gepasseerd, treedt de in de artikelen 4 en 10 bedoelde verplichting voor de Gemeenten om een Milieuzone in het leven te roepen in werking op de datum waarop door de Stuurgroep Stimulering Schone Vrachtauto's en Milieuzonering overeenkomstig het bepaalde in artikel 6.2 wordt vastgesteld dat aan ieder van die (rand)voorwaarden is voldaan.
- 6.4 Onverminderd het bepaalde in de artikelen 6.1, 6.2 en 6.3, en uitdrukkelijk niet in het kader van het op grond van artikel 6.2 gezien of aan ieder van de (rand)voorwaarden zoals bedoeld in artikel 6.1 is voldaan, zal de Stuurgroep Stimulering Schone Vrachtauto's en Milieuzonering voorts met ingang van 1 januari 2007 steeds in de eerste week van een nieuw aangebroken kalenderkwartaal gezien, en aan de Partijen mededelen, of voldoende Gecertificeerde Roetfilters op de markt beschikbaar zijn teneinde een substantieel deel van het relevante voertuigpark voor wat betreft Vrachtauto's daadwerkelijk van Gecertificeerde Roetfilters te voorzien, zodat de Gemeenten dit feit kunnen betrekken in hun oordeel dat het aanbeveling verdient om over te gaan tot het instellen van een Milieuzone, in de zin van artikel 4 en artikel 10.1.

**Verdere maatregelen ter bevordering van de luchtkwaliteit en de vermindering van het omgevingslawaai**

**Artikel 7: De verplichting van de Staatssecretaris, de Minister en de Gemeenten**

Onverminderd het bepaalde in de artikelen 4, 5 en 6, zullen de Staatssecretaris, de Minister en de Gemeenten zich inspannen teneinde maatregelen ter bevordering van de luchtkwaliteit en de vermindering van het omgevingslawaai te bewerkstelligen ten aanzien van ook andere voertuigen dan Vrachtauto's, zoals bestelauto's, personenauto's, bussen, taxi's, mobiele machines, binnenvaartschepen en zeeschepen, en andere emissiebronnen zoals de industrie en de landbouw.

**Het tot stand brengen van de randvoorwaarden**

**Artikel 8: De verplichtingen van de Staatssecretaris**

- 8.1 De Staatssecretaris zal uiterlijk met ingang van 1 oktober 2006, dan wel op een datum gelegen zo kort mogelijk na 1 oktober 2006, de Subsidieregeling Gecertificeerde Roetfilters in werking doen treden, in welk verband de Staatssecretaris de intentie uitspreekt te bewerkstelligen dat de hoogte van de vergoeding van de meerkosten in deze Subsidieregeling Gecertificeerde Roetfilters een vast bedrag zal zijn dat

overeenkomt met gemiddeld 85% van de aanschaf- en inbouwkosten van de in te bouwen Gecertificeerde Roetfilters waarvoor de Subsidieregeling Gecertificeerde Roetfilters in het leven wordt geroepen.

- 8.2 De Staatssecretaris zal zich tot het uiterste inspannen teneinde uiterlijk met ingang van 1 oktober 2006, dan wel op een datum gelegen zo kort mogelijk na 1 oktober 2006, een systeem met betrekking tot de Certificering van Roetfilters alsmede een systeem met betrekking tot de Certificering van Inbouwstations in werking te doen treden.
- 8.3 De Staatssecretaris zal zich tot het uiterste inspannen om de huidige Stimuleringsregeling Vervroegde Introductie Euronorm 4 en Euronorm 5 voort te zetten, dan wel een andere financiële stimulering voor Vrachtauto's waarvan de motor voldoet aan Euronorm 4 dan wel Euronorm 5 in het leven te roepen, steeds binnen de randvoorwaarden die hebben te gelden op grond van de huidige dan wel toekomstige wet- en regelgeving van de Europese Gemeenschappen.
- 8.4 De Staatssecretaris zal zich tot het uiterste inspannen teneinde uiterlijk met ingang van 1 april 2007, dan wel op een datum gelegen zo kort mogelijk na 1 april 2007, een landelijk systeem voor Labelling Schone Voertuigen in werking te doen treden, teneinde de Gemeente die een Milieuzone in het leven roept in staat te stellen op een eenvoudige wijze vast te stellen of een Vrachtauto aan de criteria voor het betreden van de Milieuzone, zoals bedoeld in artikel 5, voldoet, alsmede teneinde de Gemeente die een Milieuzone in het leven roept in staat te stellen adequaat te kunnen handhaven, alsmede om op een eenvoudige wijze te kunnen vaststellen of de Vrachtauto aan de Subsidieregeling Gecertificeerde Roetfilters en de Stimuleringsregeling Vervroegde Introductie Euronorm 4 en Euronorm 5 voldoet.
- 8.5 De Staatssecretaris zal zich tot het uiterste inspannen teneinde de eisen die zullen worden verbonden aan de Certificering van Roetfilters en aan de Certificering van Inbouwstations uiterlijk op 1 juli 2006, dan wel op een datum gelegen zo kort mogelijk na 1 juli 2006, bekend te maken.
- 8.6 De Staatssecretaris verklaart zich uitdrukkelijk bereid de Gemeenten – waar nodig - juridische hulp en bijstand te verlenen bij het in het leven roepen van de Milieuzone, door middel van het tot stand brengen van regels op basis van artikel 2 lid 2 achter a Wegenverkeerswet 1994, dan wel de in de toekomst voor deze wet in de plaats komende wet- en/of regelgeving, zoals bedoeld in artikel 4 van dit Convenant.
- 8.7 Onverminderd het bepaalde in artikel 9.2, zal de Staatssecretaris zich tot het uiterste inspannen teneinde te bewerkstelligen dat (ook) voor wat betreft de voertuigen die in bezit zijn van en/of in gebruik zijn bij de Staat der Nederlanden, in het bijzonder ook door middel van de aanbesteding van de aanschaf van deze voertuigen volgens de regels van duurzame aanbesteding, zoals bedoeld in de Handreiking Duurzaam Inkopen en Aanbesteden en de brief die de Staatssecretaris over dit onderwerp in juni 2005 (met kenmerk Kvl2005060137) aan gemeenten, provincies en waterschappen zond, een zo groot mogelijke bijdrage wordt geleverd aan de verbetering van de luchtkwaliteit en de vermindering van het omgevingslawaai.

### **Artikel 9: De verplichtingen van de Minister**

- 9.1 De Minister zal zich tot het uiterste inspannen teneinde te bewerkstelligen dat de kentekenregistratie bij de Dienst Wegverkeer (RDW) uiterlijk met ingang van 1 april 2007, dan wel op een datum gelegen zo kort mogelijk na 1 april 2007, voor de Gemeente die een Milieuzone in het leven roept beschikbaar en toegankelijk is, teneinde ieder van de Gemeenten in staat te stellen te kunnen vaststellen of een Vrachtauto aan de criteria die aan deze Milieuzone ten grondslag liggen voldoet, alsmede teneinde de criteria die aan deze Milieuzone ten grondslag liggen adequaat te kunnen handhaven.
- 9.2 Onverminderd het bepaalde in artikel 8.7, zal de Minister zich tot het uiterste inspannen teneinde te bewerkstelligen dat (ook) voor wat betreft de voertuigen die in bezit zijn van en/of in gebruik zijn bij de Staat der Nederlanden, in het bijzonder ook door middel van de aanbesteding van de aanschaf van deze voertuigen volgens de regels van duurzame aanbesteding, zoals bedoeld in de Handreiking Duurzaam Inkopen en Aanbesteden en de brief die de Staatssecretaris over dit onderwerp in juni 2005 (met kenmerk Kvl2005060137) aan gemeenten, provincies en waterschappen zond, een zo groot mogelijke bijdrage wordt geleverd aan de verbetering van de luchtkwaliteit en de vermindering van het omgevingslawaaï.

### **De verplichtingen van de Gemeenten**

#### **Artikel 10: Het Stappenplan, het instellen van een Milieuzone, (extra) faciliterende maatregelen en het Gemeentelijk Wagenpark**

- 10.1 De Gemeente zal zich tot het uiterste inspannen teneinde te bewerkstelligen dat binnen haar stedelijk gebied met behulp van het Stappenplan wordt beoordeeld of het in het leven roepen van een Milieuzone inderdaad kan en zal leiden tot een verbetering van de leefbaarheid in het stedelijke milieu, in het bijzonder een (aanzienlijke) verbetering van de luchtkwaliteit en een vermindering van het omgevingslawaaï, zoals bedoeld in artikel 1.1, terwijl de Gemeente zich voorts, in het geval de Gemeente (mede) aan de hand van het Stappenplan tot het oordeel komt dat het aanbeveling verdient over te gaan tot het instellen van een Milieuzone, zal inspannen vanaf 1 april 2007 een Milieuzone in het leven te roepen en te handhaven die minstens voldoet aan het uitgangspunt dat wordt genoemd in de criteria die worden vermeld in artikel 5.
- 10.2 De Gemeente zal zich tot het uiterste inspannen teneinde te bewerkstelligen dat ten behoeve van de Vrachtauto's die voldoen aan de binnen de Gemeente geldende toegangscriteria voor het betreden van de Milieuzone, zoals bedoeld in artikel 5, met belanghebbenden afspraken worden gemaakt ter bevordering van schoner, efficiënter, sneller en stiller stedelijk goederenvervoer, in welk verband in het bijzonder aandacht zal worden besteed aan de volgende onderwerpen:
- het opstellen van een bevoorradingsprofiel dat inzicht geeft in het goederenvervoer in het binnenstedelijk gebied en de in dat kader bestaande knelpunten,
  - het verbeteren van de doorstroming van het goederenvervoer door het aanwijzen en inrichten van een kwaliteitsnet goederenvervoer, zoals bedoeld

in het kabinetsstandpunt inzake de Planologische Kernbeslissing Nota Mobiliteit (Tweede Kamer, vergaderjaar 2004-2005, 29 644, nr. 12-13),

- de mogelijkheid of wenselijkheid van verruiming van de venstertijd,
- het aanspreken en actief betrekken van winkeliers teneinde een optimaal gebruik van de bestaande venstertijden mogelijk te maken,
- het verder verbeteren van de logistieke efficiencymogelijkheden van het goederenvervoer.

- 10.3 In aanvulling op, en onverminderd het bepaalde in artikel 10.2, beziet de Gemeente of ten behoeve van de Vrachtauto's die voldoen aan een hogere euronorm dan binnen de Gemeente overeenkomstig het bepaalde in artikel 5 geldt, na overleg met - onder meer - vertegenwoordigers van EVO, KNV Goederenvervoer en TLN, gedifferentieerd naar de hoogte van de euronorm, (extra) maatregelen in het leven kunnen worden geroepen die een positief effect hebben op de verkeersbewegingen van deze Vrachtauto's binnen de Gemeente.
- 10.4 In aanvulling op, en onverminderd het bepaalde in de artikelen 10.2 en 10.3, beziet de Gemeente of ten behoeve van de Vrachtauto die voldoet aan de binnen de Gemeente geldende toegangscriteria voor het betreden van de Milieuzone, zoals bedoeld in artikel 5, en waarvan de carrosserie voldoet aan het PIEK-keurmerk, na overleg met - onder meer - vertegenwoordigers van EVO, KNV Goederenvervoer en TLN, (extra) maatregelen in het leven kunnen worden geroepen die een positief effect hebben op de verkeersbewegingen van deze Vrachtauto's binnen de Gemeente.
- 10.5 De Gemeente verplicht zich de Milieuzone onverkort van toepassing te doen zijn op het Gemeentelijk Wagenpark.
- 10.6 De Gemeente verplicht zich tot het uiterste in te spannen teneinde te bewerkstelligen dat (ook) voor wat betreft het Gemeentelijk Wagenpark, in het bijzonder ook door middel van de aanbesteding volgens de regels van duurzame aanbesteding, zoals bedoeld in de Handreiking Duurzaam Inkopen en Aanbesteden en de brief die de Staatssecretaris over dit onderwerp in juni 2005 (met kenmerk Kvl2005060137) aan gemeenten, provincies en waterschappen zond, een zo groot mogelijke bijdrage wordt geleverd aan de verbetering van de luchtkwaliteit en de vermindering van het omgevingslawaai.
- 10.7 De Gemeente verplicht zich tot het uiterste in te spannen teneinde te bewerkstelligen dat (ook) voor wat betreft het openbaar vervoer binnen de Gemeente, in het bijzonder ook door middel van de aanbesteding volgens de regels van duurzame aanbesteding, zoals bedoeld in de Handreiking Duurzaam Inkopen en Aanbesteden en de brief die de Staatssecretaris over dit onderwerp in juni 2005 (met kenmerk Kvl2005060137) aan gemeenten, provincies en waterschappen zond, een zo groot mogelijke bijdrage wordt geleverd aan de verbetering van de luchtkwaliteit en de vermindering van het omgevingslawaai.

### **De verplichtingen van EVO, KNV Goederenvervoer en TLN**

#### **Artikel 11: Bevorderen medewerking aan instellen Milieuzones**

- 11.1 EVO, KNV Goederenvervoer en TLN bevorderen dat hun leden hun medewerking zullen verlenen aan de instelling van Milieuzones binnen ieder van de Gemeenten.
- 11.2 EVO, KNV Goederenvervoer en TLN bevorderen
- dat hun leden niet langer investeren in Vrachtauto's waarvan de motor voldoet aan Euronorm 3, maar in Vrachtauto's waarvan de motor minimaal voldoet aan Euronorm 4 dan wel Euronorm 5, dan wel een met Euronorm 4 dan wel Euronorm 5 aantoonbaar gelijk te stellen emissie, en
  - dat hun leden de logistieke efficiency (verder) verbeteren.

### **De verplichtingen van de Stadsregio Rotterdam**

#### **Artikel 12: Ondersteunen inhoud van, en bevorderen deelname aan Convenant**

De Stadsregio Rotterdam ondersteunt de inhoud van dit Convenant, en zal zich tot het uiterste inspannen teneinde te bevorderen dat dit Convenant overeenkomstig het bepaalde in artikel 21 (mede) wordt ondertekend door de gemeenten die deelnemen aan de Stadsregio Rotterdam en die niet behoren tot de Gemeenten.

### **De verplichtingen van VNG**

#### **Artikel 13: Ondersteunen inhoud van, medewerking geven aan uitwerking van en bevorderen deelname aan Convenant**

De VNG ondersteunt de inhoud van dit Convenant, zal medewerking geven aan de uitwerking van dit Convenant, zal de inhoud van dit Convenant ter kennis brengen van haar leden die niet behoren tot de Gemeenten, en zal bevorderen dat dit Convenant overeenkomstig het bepaalde in artikel 21 (mede) wordt ondertekend door haar leden die niet behoren tot de Gemeenten.

### **De verplichting van de Partijen**

#### **Artikel 14: De oprichting van een Expertisecentrum**

De Partijen streven ernaar vóór 1 juli 2006 een Expertisecentrum op te richten, bij welk Expertisecentrum onder meer gedacht wordt aan het geven van neutrale en onafhankelijke informatie omtrent de milieuaspecten van schone en stille voertuigen, in relatie tot stedelijke distributie en verkeersmaatregelen.

#### **Artikel 15: Het bevorderen van het marktaanbod**

De Partijen bevorderen dat de leveranciers van Gecertificeerde Roetfilters en van schone technieken voldoende marktaanbod van Gecertificeerde Roetfilters en van schone technieken creëren.

### **Stuurgroep Stimulering Schone Vrachtauto's en Milieuzonering**

#### **Artikel 16: Instellen van de Stuurgroep Schone Vrachtauto's en Milieuzonering**

Binnen vier weken na de inwerkingtreding van dit Convenant, zoals bedoeld in artikel 26, zullen de Partijen de Stuurgroep Stimulering Schone Vrachtauto's en Milieuzonering in het leven roepen, welke Stuurgroep Stimulering Schone Vrachtauto's en Milieuzonering onder voorzitterschap zal staan van een vertegenwoordiger van de Staatssecretaris, en in welke Stuurgroep Stimulering Schone Vrachtauto's en Milieuzonering de Staatssecretaris één vertegenwoordiger, de Minister één vertegenwoordiger, EVO, KNV Goederenvervoer en TLN gezamenlijk één vertegenwoordiger, de Gemeenten gezamenlijk één vertegenwoordiger, en de VNG één vertegenwoordiger zullen aanwijzen.

#### **Artikel 17: Taak Stuurgroep Stimulering Schone Vrachtauto's en Milieuzonering**

De Stuurgroep Stimulering Schone Vrachtauto's en Milieuzonering heeft tot taak bindend vast te stellen of en in hoeverre aan de randvoorwaarden is voldaan, zoals bedoeld in artikel 6, alsmede om de uitvoering en werking van dit Convenant te evalueren en daaromtrent te rapporteren, zoals bedoeld in artikel 15, alsmede om overleg tussen de Partijen te initiëren teneinde tot een oplossing van een geschil te komen, zoals bedoeld in artikel 23.

### **Evaluatie en monitoring**

#### **Artikel 18: Jaarlijkse evaluatie en rapportage**

De Stuurgroep Stimulering Schone Vrachtauto's en Milieuzonering evalueert de uitvoering en werking van dit Convenant en rapporteert binnen drie maanden na afloop van ieder kalenderjaar aan de Partijen omtrent de voortgang in het afgelopen kalenderjaar met betrekking tot de volgende onderwerpen:

- a. het aantal Milieuzones dat is ingesteld;
- b. de effectiviteit van de ingestelde Milieuzones vanuit het perspectief van de verbetering van de leefbaarheid in het stedelijk milieu;
- c. knelpunten ter zake van de ingestelde Milieuzones;
- d. de ambities van gemeenten die tot op dat moment nog geen Milieuzone hebben ingesteld;
- e. de knelpunten ten aanzien van de beschikbaarheid van schone motoren en schone voertuigen voorzover van belang in verband met het betreden van de Milieuzones.

### **Klankbordgroep Stimulering Schone Vrachtauto's en Milieuzonering**

#### **Artikel 19: Instellen van de Klankbordgroep Stimulering Schone Vrachtauto's en Milieuzonering**

Binnen vier weken na de inwerkingtreding van dit Convenant, zoals bedoeld in artikel 26, zullen de Partijen de Klankbordgroep Stimulering Schone Vrachtauto's en Milieuzonering in het leven roepen, welke Klankbordgroep Stimulering Schone

Vrachtauto's en Milieuzonering onder voorzitterschap zal staan van een vertegenwoordiger van de Staatssecretaris, en in welke Klankbordgroep Stimulering Schone Vrachtauto's en Milieuzonering de Staatssecretaris, de Minister, EVO, KNV Goederenvervoer en TLN, ieder van de Gemeenten, de Stadsregio Rotterdam en de VNG ieder één vertegenwoordiger zullen aanwijzen.

#### **Artikel 20: Taak van de Klankbordgroep Stimulering Schone Vrachtauto's en Milieuzonering**

De Klankbordgroep Stimulering Schone Vrachtauto's en Milieuzonering heeft tot taak de (werk)afspraken die in het kader van dit Convenant worden gemaakt, te bewaken, het doen van voorstellen over knelpunten in de uitvoering van dit Convenant aan de Stuurgroep Stimulering Schone Vrachtauto's en Milieuzonering, en het opstellen van de agenda van de vergaderingen van de Stuurgroep Stimulering Schone Vrachtauto's en Milieuzonering.

#### **Slotbepalingen**

##### **Artikel 21: Toetreding gemeenten**

- 21.1 Teneinde te bewerkstelligen dat ook gemeenten die niet behoren tot de Gemeenten in zo ruim mogelijke mate kunnen deelnemen aan het kader dat dit Convenant biedt ten aanzien van het in het leven roepen van Milieuzones, bestaat voor deze gemeenten de mogelijkheid na inwerkingtreding van dit Convenant en gedurende de looptijd van dit Convenant toe te treden tot dit Convenant door middel van de ondertekening en dagtekening van de Allonge waarvan het model als **Bijlage 2** aan dit Convenant is gehecht.
- 21.2 De Partijen zullen bevorderen dat zoveel mogelijk gemeenten toetreden tot dit Convenant, op de wijze zoals bedoeld in artikel 21.1.

##### **Artikel 22: Aanvulling en/of wijziging Convenant**

Onverminderd het bepaalde in artikel 21, kan dit Convenant kan alleen worden aangevuld en/of gewijzigd door en bij een schriftelijke verklaring die door alle Partijen bij dit Convenant, met inbegrip van de later toegetreden gemeenten zoals bedoeld in artikel 21, is ondertekend.

##### **Artikel 23: Geschillenregeling**

- 23.1 Er is sprake van een geschil wanneer één van de Partijen daarvan schriftelijk en gemotiveerd melding maakt aan de andere Partijen, waarna de Staatssecretaris, de Minister en de Gemeenten, EVO, KNV Goederenvervoer en TLN binnen vier weken na een zodanige melding met elkaar in overleg treden teneinde te bewerkstelligen dat door middel van overleg een oplossing voor het geschil wordt gevonden.
- 23.2 De Stuurgroep Stimulering Schone Vrachtauto's en Milieuzonering zal in het geval van een geschil, in de zin van artikel 23.1, tussen de Partijen overleg initiëren teneinde te bewerkstelligen dat door middel van dat overleg zo spoedig mogelijk een oplossing voor het geschil wordt gevonden.

- 23.3 De Commissie Stedelijke Distributie zal op verzoek van de Stuurgroep Stimulering Schone Vrachtauto's en Milieuzonering tussen de Partijen bemiddelen teneinde te bewerkstelligen dat zo spoedig mogelijk een oplossing voor het geschil, zoals bedoeld in artikel 23.1, wordt gevonden.

**Artikel 24: Afdwingbaarheid Convenant**

Dit Convenant is in rechte niet afdwingbaar.

**Artikel 25: Publicatie in de Staatscourant**

- 25.1 Binnen een maand na inwerkingtreding van dit Convenant, zoals bedoeld in artikel 26, wordt de zakelijke inhoud daarvan door de Staatssecretaris gepubliceerd in de Staatscourant.
- 25.2 Binnen een maand na ondertekening en dagtekening van de Allonge, zoals bedoeld in artikel 21.1, wordt de zakelijke inhoud daarvan door de Staatssecretaris gepubliceerd in de Staatscourant.
- 25.3 Binnen een maand na aanvulling/wijziging van dit Convenant, zoals bedoeld in artikel 22, wordt de zakelijke inhoud daarvan door de Staatssecretaris gepubliceerd in de Staatscourant.

**Artikel 26: Opschortende voorwaarde inwerkingtreding in verband met notificatie in de zin van Richtlijn 98/34/EG, inwerkingtreding en duur van het Convenant**

- 26.1 Dit Convenant treedt niet in werking dan na afloop van een periode van drie maanden, te rekenen vanaf de datum waarop de Commissie de in artikel 8 lid 1 van de Richtlijn 98/34/EG van het Europees Parlement en de Raad van 22 juni 1998 betreffende een informatieprocedure op het gebied van normen en technische voorschriften (PB 1998, L 204) bedoelde mededeling ontvangt, mits er in die periode geen Uitvoerig Gemotiveerde Meningen (UGM) door de Commissie of een andere lidstaat worden ingediend.
- 26.2 Indien de Commissie of een andere lidstaat binnen de in artikel 23.1 bedoelde termijn in een Uitvoerig Gemotiveerde Mening (UGM) te kennen geeft, dat het Convenant aspecten bezit die voor het vrije verkeer van goederen in het kader van de interne markt eventueel belemmeringen kunnen opleveren, treedt dit Convenant gedurende de standstill-termijn die volgt uit artikel 9 van Richtlijn 98/34/EG niet in werking.
- 26.3 Indien de situatie als bedoeld in artikel 26.2 daartoe naar het oordeel van de Staatssecretaris aanleiding geeft, wordt het Convenant overeenkomstig het bepaalde in artikel 22 gewijzigd.
- 26.4 In de situatie als bedoeld in artikel 26.2 treedt dit Convenant in werking zodra de Staatssecretaris de definitieve tekst van het Convenant heeft medegedeeld, zoals bedoeld in artikel 8 lid 3 van Richtlijn 98/34/EG.
- 26.5 Dit Convenant eindigt op 31 december 2013.

Dit Convenant is in zeventienvoud opgemaakt en ondertekend, heeft 23 genummerde bladzijden en twee bijlagen, die aan dit Convenant zijn gehecht en daarvan onlosmakelijk deel uitmaken.

1 DE STAATSSECRETARIS VAN VOLKSHUISVESTING, RUIMTELIJKE ORDENING EN MILIEUBEHEER  
en  
DE STAAT DER NEDERLANDEN

..... Tilburg, ..... (datum)  
handtekening

2 DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT  
en  
DE STAAT DER NEDERLANDEN

..... Tilburg, ..... (datum)  
handtekening

3 EVO

..... Tilburg, ..... (datum)  
handtekening

4 KONINKLIJK NEDERLANDS VERVOER

..... Tilburg, ..... (datum)  
handtekening

5 TRANSPORT EN LOGISTIEK NEDERLAND

..... Tilburg, ..... (datum)  
handtekening

6 HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE DELFT  
en  
DE GEMEENTE DELFT

..... Tilburg, ..... (datum)  
handtekening

7 HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE DEN HAAG  
en  
DE GEMEENTE DEN HAAG

..... Den Haag, ..... (datum)  
handtekening

8 HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE EINDHOVEN  
en  
DE GEMEENTE EINDHOVEN

..... Tilburg, ..... (datum)  
handtekening

9 HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE HAARLEM  
en  
DE GEMEENTE HAARLEM

..... Haarlem, ..... (datum)  
handtekening

10 HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE HELMOND  
en  
DE GEMEENTE HELMOND

..... Tilburg, ..... (datum)  
handtekening

11 HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE  
's-HERTOGENBOSCH  
en  
DE GEMEENTE 's-HERTOGENBOSCH

..... Tilburg, ..... (datum)  
handtekening

12 HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE NIJMEGEN  
en  
DE GEMEENTE NIJMEGEN

..... Tilburg, ..... (datum)  
handtekening

13 HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE  
ROTTERDAM  
en  
DE GEMEENTE ROTTERDAM

..... Tilburg, ..... (datum)  
handtekening

14 HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE TILBURG  
en  
DE GEMEENTE TILBURG

..... Tilburg, ..... (datum)  
handtekening

15 HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE UTRECHT  
en  
DE GEMEENTE UTRECHT

..... Tilburg, ..... (datum)  
handtekening

16 DE STADSREGIO ROTTERDAM

..... Tilburg, ..... (datum)  
handtekening

17 DE VERENIGING VAN NEDERLANDSE GEMEENTEN

..... Tilburg, ..... (datum)  
handtekening